

N.I.E. FRANCE

NOTE D'INFORMATION ÉCONOMIQUE

Synthèse statistique traitant de l'activité pétrolière des pays de l'OCDE, des énergies ou des différents modes de transport en France et/ou dans le monde.



LA ROUTE ET L'AUTOMOBILE EN FRANCE

ACTIVITÉS EN 2020

N° 924 DU 29 DÉCEMBRE 2021



► TOUT AU LONG DE L'ANNÉE...

France : Électricité • Route et l'automobile • Transport aérien • Commerce extérieur pétrolier • Consommations d'énergie dans l'industrie • **Monde :** Production de pétrole et réserves • Capacité de raffinage • Estimation de la production au 1^{er} semestre • OPEP : activités pétrolières • Gaz naturel : statistiques par pays • **OCDE :** Activités pétrolières en : Allemagne • Australie • Autriche • Belgique • Canada • Danemark • Espagne • États-Unis • Finlande • Irlande • Italie • Japon • Norvège • Pays-Bas • Portugal • Royaume-Uni • Suisse •

Les différents modes de transport	2	Le bilan de la circulation	20
Le réseau routier et la circulation	3	La consommation de carburants	23
Les voitures particulières	5	Les prix des carburants	27
Les véhicules utilitaires	12	La distribution des carburants	28
Les transports de marchandises	19	Les émissions des carburants	29

Sources :

Comptes des Transports ➔ <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/bilan-annuel-des-transports-en-2020?rubrique=56&dossier=1337>Parcs et Immatriculations ➔ <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/parc-et-immatriculations-des-vehicules-routiers?rubrique=58>TRM ➔ <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transport-routier-de-marchandises?rubrique=62>Prix ➔ <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/prix-des-produits-petroliers#e5>CCFA ➔ <http://www.ccfa.fr/>

© Fotolia-Wrangler, Shutterstock



LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT

➤ Le ministère de la Transition Écologique a dressé un panorama des transports en 2020, année marquée par la crise sanitaire inédite liée au Covid-19. Le transport est sévèrement impacté par les effets des différentes mesures prises pour lutter contre la pandémie (confinements, couvre-feux, fermetures de commerces et services non essentiels, restrictions de déplacement...), en particulier au début du confinement, entré en vigueur en France le 17 mars 2020. Si l'approvisionnement des commerces alimentaires et les transports de biens de première nécessité soutiennent l'activité du transport routier de marchandises, les restrictions de déplacement des personnes pénalisent durement celle des transports de voyageurs, notamment du

secteur aérien. Ces restrictions ont pour conséquence une forte baisse des dépenses de transport des ménages.

Dans le contexte de la crise sanitaire et des confinements, **le transport intérieur terrestre de marchandises** est en net repli (- 4,9 %) en 2020, à 333,6 milliards de tonnes kilomètres. L'activité se contracte pour tous les modes, en particulier celle du transport routier par poids lourds, principal poste des transports terrestres, qui diminue de 3,7 %. Le transport ferroviaire de marchandises est également en forte baisse (- 7,8 %), ainsi que le transport fluvial (- 12,2 %).

Le transport intérieur de voyageurs est aussi fortement impacté par la crise sanitaire et les restrictions de déplacement. En 2020, il décroît de 23,5 %, à 749 milliards de voya-

geurs-kilomètres, revenant au niveau des années 1990. Cette baisse est constatée pour tous les modes de transport. En nombre de passagers, le transport aérien en métropole est réduit de moitié, tandis que le transport aérien total (métropole, outre-mer et international) diminue de deux tiers par rapport à l'année précédente. Le transport ferroviaire de voyageurs chute de 41,9 %. Le transport collectif urbain se replie de 41,7 % en voyageurs-kilomètres en 2020. La forte diminution touche aussi bien les réseaux de province que ceux de l'Île-de-France. Les transports individuels en véhicules particuliers (qui représentent 85,3 % des transports intérieurs de voyageurs) sont les moins impactés, avec une diminution de « seulement » 19,2 %.

■ TRANSPORTS INTÉRIEURS TERRESTRES DE MARCHANDISES

(milliards de tonnes-kilomètres)

Y compris transit	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var. (%) 2020/2019
Transport ferroviaire (1)	32,6	36,3	34,7	35,7	34,2	33,8	31,1	- 7,8
Part (%)	10,3	11,5	10,8	10,4	10,0	9,6	9,3	
Transport routier	264,8	260,5	269,6	288,2	288,6	297,7	286,5	- 3,7
Part (%)	83,7	82,5	83,6	84,1	84,4	84,8	85,9	
dont : véhicules de PTAC* > 3,5 t	158,8	150,8	152,8	164,9	166,3	168,8	164,9	- 2,3
Transport fluvial (2)	7,8	7,5	6,8	6,7	6,7	7,4	6,5	- 12,2
Part (%)	2,5	2,4	2,1	2,0	2,0	2,1	1,9	
Oléoducs	11,1	11,4	11,4	12,0	12,4	12,2	9,5	- 21,8
Part (%)	3,5	3,6	3,5	3,5	3,6	3,5	2,9	
TOTAL MODES	316,2	315,8	322,5	342,5	341,9	351,0	333,6	- 4,9
Part (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

* Poids Total Autorisé en Charge.

Sources : MTES - CGDD - SDES - Comptes des transports en 2020.

(1) Les données totales de 2014 sont marginalement sous-estimées, suite à l'absence de données d'un acteur international du transport combiné.

(2) Hors transit rhénan et mosellan.

Note : une nouvelle méthodologie entraînant une rupture de série a été mise en place en 2020. Les données ont été recalculées à partir du 1^{er} trimestre 2014 avec cette nouvelle méthodologie. Par ailleurs, dans le bilan annuel, le champ du transport routier est désormais restreint aux poids lourds.